

# UTSIKT

Cementas lokala informationsblad.  
Hösten 2022.

**CEMENTA**  
HEIDELBERGCEMENT Group

## Hej granne och Skövdebo!

Vilket härligt år! Nu när verksamheten kan bedrivas normalt igen. Vi har kunnat jobba mer effektivt när alla är på plats, både med produktionen och olika projekt. Under våren har vi till exempel testat biokol som nytt bränsle med mycket goda resultat.

Vårt fokus är som alltid på säkerhetsarbetet. Här ser vi en positiv trend av minskade olyckor och tillbud. Exempelvis har vi separerat gång- och cykeltrafikanter från tung trafik vid utsatta delar av fabriksområdet. Det kan du läsa mer om här i Utsikt. Även 5S-satsningen har gett resultat, vi har ordning och reda på alla avdelningar för att minska tillbud. Ett väl utfört arbete av alla på fabriken.

Produktionen går mycket bra. Vi har haft stabil drift och har, när du läser detta, haft vårt andra underhållsstopp för att säkerställa en driftsäker produktion resten av året.

Just nu jobbar vi med Vattenfall och justerar vår elförbrukning beroende på belastningen på elnätet. Som exempel är våra cementkvarnar stora elförbrukare och genom att optimera produktionen kan vi tidvis låta dem stå stilla på förmiddagarna då övrig elförbrukning är som högst. Vi har en ny situation där vi alla behöver tänka på hur vi kan bidra till att avlasta nätet så att elen räcker till oss alla.

Det finns ett stort behov av cement i Västra Götaland och vårt ansvar är att se till att hålla en jämn leverans till våra kunder. Vi ser inga tecken på avmattning i år, det byggs fortfarande mycket i vår region, vilket såklart är jättekul. Byggsektorn går för högtryck i de stora städerna och det gör vår produktion också!



**Vänliga hälsningar**  
Jörgen Staflund,  
fabrikschef

## Små justeringar kan rädda liv

**VARJE DAG** arbetar Cementa målmedvetet för att vara en säker arbetsplats för medarbetare och underentreprenörer. Ett tillbud eller en olycka som hänt en gång får absolut inte hända igen.

– Att nå en nollvision kan vara en utmaning, förklarar Magnus Persson, chef för arbetsmiljö och säkerhet vid Cementas fabrik i Skövde. Arbetar man som vi inom tung industri, är det mycket viktigt att ständigt utveckla hälsa och säkerhetsarbetet. I dag har vi 560 dagar utan olyckor som genererat frånvaro (per den september). Klarar vi året ut är vi uppe i snart två år utan LTI (Lost Time Injury).

En liten justering kan ge stora resultat för förbättrad säkerhet. Att se på tillbud och olyckor inom



Säker utlastning av cement.

varje avdelning, i stället för som tidigare sammantaget på hela fabriken, har visat sig vara mycket lyckosamt. Med små korrigerande åtgärder, riskobservationer och stöttning av arbetsledningen har vi eliminerat risker inom flera avdelningar, förklarar han.

### Säkerhetsområde för alla trafikanter

Arbetet med att separera gång- och cykelbanor från tung trafik är en stor satsning på fabriksområdet. Inga trafikanter ska vara oskyddade.

– Vi har lagt om vissa körsträckor, satt upp tydliga skyltar och staket som skyddar de som går eller cyklar inom området. Och för att stoppa obehöriga från att ta sig in på det stora fabriksområdet uppgraderar vi staketen som omgärdar fabriken. Sektioner byts succesivt ut, till exempel i år vid cykelbanan



Skyddad gång- och cykelväg på fabriksområdet.

mot Våmbs by där det tidigare endast varit så kallade fårstaket.

Det senaste prioriterade projektet är att sätta upp säkerhetsrällen som skyddar chaufförerna mot fallolyckor vid utlastning av cement.

– Under det här året har vi halverat antalet olyckor och tillbud. Det känns otroligt bra, avslutar Magnus Persson.

## IT-kompetens från Skövde efterfrågas i Malmö

**UNDER 2019 UTVECKLADE** IT-avdelningen i Skövde ett system som gör att man kan fjärrstyra produktionen i Degerhamnsfabriken på Öland, från Skövde.

Nu har man avslutat ännu ett IT-projekt där man uppdaterat styrsystemet i Cementas Malmödepå.

– Vi behövde uppdatera styrsystemet till en mer modern och supporterad version, berättar Mats Johansson, process-IT-specialist på Skövdefabriken. Vi har även gått över till en virtuell

server och sparar på så sätt cirka en halv miljon kronor per år.

Cementdepån i Malmö är den nyaste och näst största av Cementas depåer. Totalt omsätts cirka 370 000 ton cement där per år så det är extremt viktigt att systemen är uppdaterade och fungerar som de ska, förklarar Mats Johansson.

– Nu är systemet, modernt, framtidssäkrat och i drift. Jag är mycket nöjd men ser samtidigt fram emot nästa IT-projekt.



Mats Johansson.

## NY GAS-DRIVEN CEMENTBIL



Snart rullar vår fjärde gasdrivna cementbil på vägarna. Den ska frakta Multicem, ett markstabiliseringscement som ger upp till 70% lägre koldioxidbelastning än traditionella produkter.

Tillsammans med vår transportör XR Logistik AB vill vi minska koldioxidutsläppen inom tunga transporter. Våra gasbilar drivs på 100 procent biogas.



Marie Apelgren, arbetsledare i gruvan.

## Gummiklädda dumprar minskar buller

FÖR CIRKA ETT ÅR sedan kläddes flaken på Cementas dumprar med gummi. Det har minskat bullernivåerna med 22 – 24 decibel. Ett resultat som både vi på Cementa och Länsstyrelsen är mycket nöjda med.

– Ljudet är betydligt lägre än kraven vilket inte bara ger fördelar för kringboende. De gummiklädda flaken har förutom bullerminskningen även gett förarna en bättre arbetsmiljö, eftersom skakningar och vibrationer också har minskat, berättar Marie Apelgren, arbetsledare i gruvan.

År 2020 byttes gruvtruckarna ut mot två dumprar, vilket innebär färre lass. En dumper tar 55 ton sten jämfört med en truck



som lastade 37 ton. Dessutom går dumprarna tystare i drift och är mer dieselsnåla.

jämfört med sten mot stål. Resterande skopor, sten mot sten, har minskat med 10 – 12 decibel.

- Ett lass med dumper består av cirka 4 – 5 skopor.
- De två dumprarna kör sammanlagt cirka 60 lass per skift.

### Fakta:

- Dumprarna kör i två skift på vardagar. (Visst helgarbete kan förekomma vid intensiva perioder).
- Ljudet från första skopan sten från full höjd mot gummi har reducerats med 22 – 24 decibel

Cementa arbetar på ett miljöanpassat sätt med målet att industri, människor och naturvärden ska samexistera i ett hållbart samhälle i en levande bygd. Vår policy är att ha en öppen dialog med kringboende och myndigheter. Välkommen att kontakta oss med synpunkter och frågor!



Alexander Lagerholm, produktionschef och Carla Salas Lacamprett, processingenjör.

## Lyckade försök med biokol kan sänka koldioxidutsläppen

SEDAN 2021 TESTAR Skövdefabriken att använda biokol i stället för vanligt fossilt bränsle i cementtillverkningen. Målet med försöken är att minska koldioxidutsläppen och hittills ser det mycket lovande ut.

– I maj testade vi att använda biokol under knappt två veckors produktion. Syftet var att testa utrustningen och för att se om kvaliteten på klinkern, som produceras i ugnen och är den reaktiva mellanprodukten vid cementtillverkning, påverkades, säger Carla Salas Lacamprett, processingenjör på Skövdefabriken. Det gick mycket bra och kvaliteten blev godkänd.

Biokol framställs genom att organiskt material, exempelvis ved eller träavfall som hettas upp till 800 °C i en ugn utan tillförsel av syre. Det gör att vissa gaser avges och det som blir kvar kallas för biokol. Skillnaden mot vanligt fossilt bränsle är alltså att förbränningen inte tillför någon ny koldioxid till atmosfären.

I försöket i maj användes biokol tillverkat av jungfruligt trä, men målet är att återanvända



Biokol i form av pellets.

träavfall från närområdet och tillverka biokol på fabriksområdet. Konceptet för denna tillverkning är redan framtaget, men det krävs vidare tester.

Nästa test ska pågå under 3–4 veckor för att visa att bränslet och tillverkningen är stabil. Testet planeras genomföras nästa år. Efter det kan investeringsbeslut tas och om allt faller väl ut kan en fabrik för tillverkning av biokol vara på plats innan 2030.

Om vi lyckas byta ut allt fossilt bränsle till biokol i Skövdefabriken minskar koldioxidutsläppen med cirka 124 000 ton/år, vilket ungefär motsvarar det årliga utsläppet från 13 700 invånare i Sverige\*, alltså en stad ungefär av Götenes storlek.



Så mycket CO<sub>2</sub> släpper varje invånare i Sverige ut varje år genom sin konsumtion av varor och tjänster.  
Källa: Naturvårdsverket

Utsikt – Skövdefabrikens informationsblad till närboende

Adress: Cementvägen 1, Box 33, 541 21 Skövde

Telefon: 0500-42 47 00

E-post: info@cementa.se

Webb: cementa.se, facebook.com/cementaab